

2012年版

Vol.48

NEW TRUCK GUIDE

2011 TOKYO JAPAN
TRUCK SHOW

誌上トラックショー

月刊 New TRUCK 増刊号
ニュー・トラック・ガイド

日新出版

新庄自動車 株式会社

〒996-0053 山形県新庄市大字福田711-91
Tel.0233-22-3130 Fax.0233-23-4487
<http://s-motors.jp/>

屋外-17

新庄自動車 はお客様の利益を考えて提案を続けます

●出品物

- ・林業用ローダークレーン付き原木運搬車
(トラック・セミトレーラ・フルトレーラ)
- ・輸入工具 ・木工製品 など

展示内容

2011東京トラックショーでは会場内で林業用ローダークレーンとフルトレーラの実演を行い、併行して輸入工具及び、木工製品の販売も行いました。当社は、山形県新庄市で、自動車・鉄道機械などの修理を手掛けるため、昭和29年1月に設立。現在は林業用ローダークレーンの輸入販売や、スウェーデン鋼を使用した軽量で丈夫なトラックボディの製造・販売を行っています。また、ヨーロッパ各国から油圧機器、荷役機械、自動車部品、トレーラパーツなどの輸入・販売も行っています。平成13年には曲線的に後退可能なフルトレーラを

開発し、ユーザーから高い評価を獲得。これは、フルトレーラのバック走行を容易にするという、誰もが考え、そして実現できずにいた画期的なフルトレーラ機構で、それが「HIRAKU式フルトレーラ」です。ドーリーに油圧操舵機構とロック機構を搭載。運転席からリモコンで操作することで容易なバック走行が可能になりました。しかも油圧シリンダがシ





アブソーバとして機能するため、高速安定性
ジャックナイフ現象等の発生も制御します。

抑制のための各種事業の中でも、再生可能な
林業は最も力を入れるべき施策の一つです。
直林地から加工工場まで搬出して初めて付加
生まれます。この間の搬送は林道(所轄は農
業・道路(所轄は国土交通省)を利用しますが、
比重が軽く貨物の分類上はかさ物に入る木材

性・生産性が見地
結車(トレーラ)方
る搬送が望ましい
世界的に共通の認
。我が国の場合、
が急峻な地形であ
も多く、内輪差の
連結車としてフル
ラはもっと利用さ
ぎと考えられます
際の運転操作性
ねて心配が付きも
た。それが上記の
作がきわめて難し
う特徴です。

代表者である 佐藤
行錯誤の結果実用
:のが「HIRAKU 式
レーラ」なのです。
免許を取得された
「バー」に「HIRAKU
トレーラ」操作を習
頂く訓練も含めて
式を搭載した連結
及を当社の大きな
考えております。
をお待ちします。



トレーラ前軸がけん引ロッドとテールの向き
に関係なく、自在にリモコンで動かせるの
で90度後退も楽にこなせます。



HIRAKU 式ならトラクタトラック側のクレー
ン操作で、面倒な連結作業も楽に行えま
す。



新庄自動車 株式会社

SHINJYO MOTORS CO.,LTD.
URL <http://www.s-motors.jp/>根っからのトラック愛好者の会社
クレーン、フルトレ、多彩な事業展開

佐藤啓社長

毎回、東京トラックショーで、ヨーロッパ製ローダークレーンで木材の積み込み作業の実演をしているのが、山形県新庄市の新庄自動車の佐藤啓社長である。新庄自動車は創業昭和29年1月9日、地元の有志の方々により設立され、

自動車・鉄道車両などの修理を業としていた老舗である。佐藤社長は昭和61年1月に新庄自動車四代目社長に就任、25年になろうとしている。佐藤社長が引き継いでからはローダークレーンの輸入販売を主に材木運搬ボデーの製造販売、平成13年よりトラックショーで自社開発のフルトレラの連結、切り離し、後退などの実演を行い、性能の高さに来場者を驚かしている。この自社開発のフルトレラを名付けて『ヒラク式』。佐藤社長の名前である。〈佐藤啓〉

ヒラク式フルトレラとはフルトレラが苦手とする曲線の後退（車庫入れなど）、連結、切り離し、高速安定性を解決したもの。

ヨーロッパでも見ることがない優れたものである。平成12年12月15日、日本で特許出願して取得、その後ヨーロッパで特許出願して取得、平成19年度東北地方発明表彰、日本弁護士会奨励賞受賞。平成20年度全国発明表彰、発明賞受賞など他にも各賞を受賞している。また、各社トラックメーカーのトラックを知り尽くしているため、顧客の立場から見た車づくりをしている。スウェーデン鋼を使用し、軽くて丈夫な材木運搬ボデーの製造、またヨーロッパ諸国より、トレーラ部品、油圧機器などの輸入販売を行い、自動車業界に寄与している。平成17年に新工場に移転し、活発な事業展開を見せている。

【会社概要】

新庄自動車 株式会社

本社所在地 〒996-0053 山形県新庄市大字福田 711-91
Tel.0233(22)3130 Fax.0233(23)4487
設立 昭和29年1月9日
事業内容 ローダークレーンの輸入販売、トラックボデー製造販売、フルトレラ製造販売
代表者 代表取締役 佐藤 啓
資本金 2,000 万円
従業員数 17 名



平成17年に移転した本社・工場



HIRAKU 式 フルトレーラ装置

これまで大の苦手だったフルトレーラのバック走行を容易にする画期的装置です。ドーリーに油圧操舵機構とロック機構を装着。運転席からリモコンで操作することによって、容易にバックが可能になった弊社オリジナルの画期的装置です。しかも油圧シリンダがショックアブソーバとして機能するため、高速安定性に優れ、ジャックナイフ現象等の発生も抑制します。



林業用 LIV ロードークレーン

スロヴェニアのLIV社製ロードークレーンは、酷使に耐える油圧式林業用ロードークレーンです。パワフルかつスピーディな荷役作業は、次から次に原木を積み上げるトラックショーでのクレーン作業のデモンストレーションでもすっかりお馴染み。スウェーデン鋼を採用した軽量・高剛性を誇るトレーラともベストマッチです。